



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДИНАМИКА»

633340, Новосибирская область, Болотнинский район, г. Болотное, ул. Калинина, зд.1
тел. 8-913-700-33-77, электронный адрес: 9137003377@mail.ru
ИНН 5410158921 КПП 541001001 ОГРН 1245400016949

Утверждаю
директор ЧУПО «ДИНАМИКА»
М.С. Миничихин

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ Частного учреждения профессионального образования «ДИНАМИКА»

1. Общие положения

- 1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом Автошколы и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.
- 1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается директором Автошколы.
- 1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.
- 1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:
 - установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
 - контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.
- 1.5. Контроль и оценка результатов освоения рабочей программы учебных предметов осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.
- 1.6. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения.
- 1.7. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Текущий контроль.

- 2.1. Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам рабочей программы и на всех этапах учебных занятий. По итогам текущего контроля проводится коррекция знаний обучающихся.
- 2.2. Целью текущего контроля является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.
- 2.3. Текущий контроль обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.
- 2.4. Текущему контролю подлежат обучающиеся по всем учебным предметам рабочей программы.
- 2.5. Формы текущего контроля определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.
- 2.6. Основными формами для проведения текущего контроля являются: устный опрос (фронтальный и индивидуальный), беседа, тестирование, решение ситуационных задач, контрольные работы.

3. Промежуточная аттестация.

- 3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным предметам рабочей программы.
- 3.2. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в виде зачета с целью оценки качества освоения рабочей программы учебного предмета.
- 3.3. Зачет проводится в счет часов, отведенных на изучение учебного предмета рабочей программы.

3.4 С контрольными вопросами к зачету обучающихся знакомят за два дня до проведения промежуточной аттестации.

Отметка (зачет/незачет) по предмету выставляется в свидетельстве о профессии водителя.

Дата проведения аттестации определяется согласно календарному графику и расписанию занятий.

Обучающиеся, прошедшие промежуточную аттестацию допускаются к практическому обучению вождению в условиях дорожного движения.

Для обучающихся, не допущенных к промежуточной аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации дополнительно или повторно аттестация проводится в дополнительные сроки, назначенные руководителем.

Для проведения аттестации в дополнительные сроки составляется и объявляется дополнительное расписание зачета.

По окончании повторной аттестации автошкола подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к обучению практическому вождению в условиях реального дорожного движения.

Завершается проверка качества освоения программы учебного предмета на итоговой аттестации – теоретической части квалификационного экзамена.

Контролирующие материалы для промежуточной аттестации утверждаются руководителем организации.

3.5. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД.

3.5.1 Промежуточная аттестация учебного предмета «Вождение транспортных средств» в виде зачета проводится мастером производственного обучения в два этапа после прохождения раздела: первоначальное обучение вождению и раздела: вождение в условиях дорожного движения.

Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении обучающимися испытательных упражнений, предусмотренных программой обучения; оценке их качества, выявления фактического уровня умений и практических навыков обучающихся.

По результатам промежуточной аттестации определяется готовность каждого обучающегося к проведению итоговой аттестации. Обучающиеся, получившие положительные оценки по всем предметам обучения и в т.ч. по предмету «Вождение транспортных средств», допускаются к итоговой аттестации – к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве.

При проведении зачета на закрытой площадке у кандидата в водители проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством путем выполнения следующих испытательных упражнений:

- а) остановка и начало движения на подъеме;
- б) маневрирование в ограниченном пространстве;
- в) движение и маневрирование задним ходом;
- г) торможение и остановка при движении на различных скоростях;
- д) парковка транспортного средства и выезд с парковочного места;
- ж) остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров;
- з) въезд в бокс задним ходом.

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево) (по желанию обучающегося).

При положительном результате первой части зачета обучающийся допускается к обучению вождению с последующими сдачами вторых частей зачета и далее, квалификационного экзамена в условиях дорожного движения.

Маршруты, используемые для проведения зачета по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения (далее – маршруты) утверждаются руководителем организации.

Маршрут, используемый для проведения второй части зачета содержит определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривает возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию мастера п/о с соблюдением правил дорожного движения.

Маршрут обеспечивает возможность выполнения кандидатом в водители следующих маневров и действий:

- а) проезд регулируемого перекрестка (при наличии);
- б) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при наличии);
- в) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог (при наличии);
- г) левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- д) разворот вне перекрестка;
- е) проезд железнодорожного переезда;
- ж) перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы (при наличии) для движения в одном направлении;
- з) обгон или опережение;
- и) движение с максимальной разрешенной скоростью;
- к) торможение и остановка при движении на различных скоростях.

По итогам промежуточной аттестации обучающемуся выставляется отметка (зачтено/не зачтено).

3.5. Для обучающихся, не допущенных к промежуточной аттестации в отведенные сроки, а также получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, повторная аттестация проводится в дополнительные сроки, назначенные руководителем.

Для проведения аттестации в дополнительные сроки составляется и объявляется дополнительное расписание зачета.

4. Итоговая аттестация.

4.1. Итоговая аттестация проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки и переподготовки водителей, сдавшие текущий контроль и промежуточную аттестацию по учебным предметам, изучаемым в рамках рабочей программы.

По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы, или принимается решение об отчислении.

4.2 Итоговая аттестация (комплексный экзамен по предметам) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора Автошколы.

Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения данного образовательного учреждения или организации.

Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола, подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и завизированного печатью образовательного учреждения.

4.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем сдачи зачета. Отметка (зачет/незачет) по предмету вносится в свидетельство о профессии водителя по итогам обучения. Для итоговой аттестации (комплексного экзамена по предметам) обучающийся сдает экзамен по решению 60 экзаменационных вопросов (3 билета). На решение отводится время 60 минут, на 1 вопрос – 1 минута. Экзамен считается сданным, если учащийся правильно ответил на 58 вопросов из 60 каждого билета.

4.4. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД.